



TRANSPORDIAMET

Anija Vallavalitsus
anija@anija.ee
F. R. Kreutzwaldi tn 6
74307, Harju maakond, Anija vald,
Kehra linn

Teie 17.06.2024

Meie 27.06.2024 nr 7.1-2/24/4588-6

**Aegviidu alev Ranna tee side ja
tänavavalgustuse ehitusloa eelnõu
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Anija valla Aegviidu alevi Ranna tee siderajatise ja tänavavalgustuse (edaspidi tehnovõrk) ehitusloa eelnõu (menetlus nr 420749). Tehnovõrk asub riigitee nr 13 Jägala-Käravete tee km 39,44 teemaal ja tee kaitsevööndis.

Ehitusloa antakse välja sidevõrgu ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on „*Ranna tee, Aegviidu tehnovõrkude projekteerimine. Tänavavalgustuse ja side tööprojekt*“ projekt (Hepta Group Energy OÜ, töö nr 22425).

Transpordiamet on 26.05.2023 sõlminud riigitee nr 13 Jägala Käravete tee km 39,44 ja Ranna tee ristumiskoha ehitamise lepingu nr 7.1-1/23/11881-1.

Transpordiamet on 11.06.2023 [kirjaga nr 7.1-2/23/7852-7](#) kooskõlastanud ehitusloa taotlusega nr 2311271/06196 (menetlus nr 359394) Infragate Eesti AS töö nr TL218/81-22 „Aegviidu Tagajärve kinnistute välisruumi projekteerimine. Teede osa“.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusloa eelnõu kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Ehitusloa eelnõu menetluses puuduvad korrigeeritud ehitusprojekti failid. On lisatud vaid ELASA kooskõlastus taotluse lisadokumentide jaotusesse.
2. ELASA kooskõlastusele lisatud projektis kajastuv teede osa ei vasta 26.05.2023 Transpordiametiga sõlmitud riigitee nr 13 Jägala Käravete km 39,44 ja Ranna tee ristumiskoha lepingu nr 7.1-1/23/11881-1 lisas oleva projekti asendiplaani joonisele ning 11.06.2023 Transpordiameti kirjaga nr 7.1-2/23/7852-7 kooskõlastatud projektile. Muudetud teeprojekt tuleb uuesti kooskõlastada Transpordiametiga, sõlmida ristumiskoha lepingu muudatus ning vormistada uus kergliiklustee isikliku kasutusõiguse plaan vastavalt muutunud projektlahendusele.

Soovitame alternatiivina kaaluda varasema teeprojektlahenduse säilitamist ning olemasoleva ELASA sidekaevu 089YK16 asendamist kaevuga, mille luuk jääb teekatte tasapinda.

Palume teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti

kooskõlastamiseks. Enne korrigeeritud projekt uuesti kooskõlastamiseks esitamist Transpordiametile, palume kooskõlastada teeprojekti muudatused Transpordiametiga ning sõlmida ristumiskoha lepingu muudatus. Juhul, kui jääb kehtima varasem teeprojekti lahendus ning muutub ELASA sidevõrgu lahendus, siis kooskõlastada projekt eelnevalt ELASA sidevõrgu haldajaga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee